

Hochschule für Technik Stuttgart

Studien- und Prüfungsordnung

Master Verkehrs-
infrastruktur-
management-

Stand 30.07.2014

Aufgrund § 8 Abs. 5 in Verbindung mit § 34 Abs. 1 des Gesetzes über die Hochschulen in Baden-Württemberg (Landeshochschulgesetz – LHG) in der jeweils gültigen Fassung hat der Senat der Hochschule für Technik Stuttgart am 30.07.2014 folgende Studien- und Prüfungsordnung beschlossen.

Die Zustimmung durch den Rektor erfolgte am 30.07.2014.

§ 37 Studiengang Verkehrsinfrastrukturmanagement

(1) Regelstudienzeit

Die Regelstudienzeit beträgt 3 Semester einschließlich der viermonatigen Master-Thesis.

(2) Zuordnung der Module und Unterrichtssprache

Die Zuordnung der Module zu den einzelnen Semestern und die zugehörigen Prüfungsleistungen sind in der Tabelle 1 dargestellt.

Die Lerneinheiten und die zugehörigen Prüfungsleistungen finden in deutscher oder englischer Sprache statt.

Die Master-Thesis ist in deutscher oder englischer Sprache anzufertigen. Diese Thesis wird auf Deutsch oder Englisch in einem 20-minütigen Vortrag präsentiert.

(3) Fristen

Die Bearbeitungszeit für die Master-Thesis beträgt 4 Monate.

(4) Gesamtnote

Die Gesamtnote ergibt sich aus den entsprechend den CP (Tabelle 1) gewichteten Noten der Modulprüfungen und der Master-Thesis.

Tabelle 1: Module und Lerneinheiten im Master-Studiengang Verkehrsinfrastrukturmanagement

Lfd.- Nr.	Modul	1. Semester		2. Semester		3. Semester	
		SWS	CP	SWS	CP	SWS	CP
	<i>Lerneinheit</i>						
1	Verkehrsplanung und -modellierung	4	6				
1.1.	<i>Integrierte Verkehrsplanung</i>	2	3				
1.2.	<i>Raum- und Entwicklungsplanung</i>	1	1				
1.3.	<i>Modelle in der Verkehrsplanung</i>	1	2				
2	Betrieb von Verkehrsanlagen I	4	4				
2.1.	<i>Straßenbetrieb</i>	1	1				
2.2.	<i>Straßenverkehrssicherheit</i>	2	2				
2.3.	<i>Zustandserfassung und Bewertung</i>	1	1				
3	Öffentlicher Verkehr	6	7				
3.1.	<i>ÖV - Grundlagen</i>	2	3				
3.2.	<i>ÖV - Infrastruktur</i>	2	2				
3.3.	<i>ÖV - Angebotsplanung</i>	2	2				
4	Güterverkehr	7	7				
4.1.	<i>Gütertransportlogistik</i>	2	2				
4.2.	<i>Transport- und Tourenplanung (OR)</i>	2	2				
4.3.	<i>Binnenwasserstraßen / Häfen</i>	2	2				
4.4.	<i>Aktuelle Themen in Transport und Verkehr</i>	1	1				
5	Integrierte Projekte	4	6	4	6		
6	Vertiefender Straßenbau			4	4		
6.1.	<i>Freie Bemessung</i>			2	2		
6.2.	<i>Straßenerhaltung</i>			2	2		
7	Betrieb von Verkehrsanlagen II			6	7		
7.1.	<i>Verkehrstechnik</i>			2	3		
7.2.	<i>Tunnelbetrieb/ -sicherheit/-ausstattung</i>			2	2		
7.3.	<i>Luftverkehr</i>			2	2		
8	Rechtsverfahren und Planungsprozesse			7	9		
8.1.	<i>Ökologische Folgen und Schutzmaßnahmen / UVP</i>			1	2		
8.2.	<i>Rechtsverfahren</i>			2	2		
8.3.	<i>Öffentlicher Dienst, Governance und Bürgerbeteiligung</i>			2	2		
8.4.	<i>Grundlagen der Verkehrspolitik</i>			2	3		
9	Wahlpflichtfächer aus Wahlpflichtkatalog*			≥ 2	≥ 4		
	<i>Wahlpflichtfach aus anderen Master-Studiengängen</i>			≥ 2	≥ 4		
10	Integriertes Arbeiten					3	4
10.1.	<i>Projektmanagement für Verkehrsprojekte</i>					2	2
10.2.	<i>Wissenschaftliches Kolloquium VISM</i>					1	2
11	Master-Thesis						26
Gesamtsummen		25	30	≥ 23	≥ 30	3	30

Tabelle 2: Vorgeschriebene Prüfungsleistungen im Master-Studiengang Verkehrsinfrastrukturmanagement

Lfd.-Nr.	Modul	Lerneinheit	Prüfungsvorleistung	Prüfungsleistung
1	Verkehrsplanung und -modellierung	<i>Integrierte Verkehrsplanung</i>	SC,RE	MP 20
		<i>Raum- und Entwicklungsplanung</i>		
		<i>Modelle in der Verkehrsplanung</i>	SC	
2	Betrieb von Verkehrsanlagen I	<i>Straßenbetrieb</i>		KL 120
		<i>Straßenverkehrssicherheit</i>		
		<i>Zustandserfassung und Bewertung</i>		
3	Öffentlicher Verkehr	<i>ÖV – Grundlagen</i>	SC	MP 30
		<i>ÖV - Infrastruktur</i>		
		<i>ÖV - Angebotsplanung</i>		
4	Güterverkehr	<i>Gütertransportlogistik</i>		KL 150
		<i>Transport- und Tourenplanung (OR)</i>		
		<i>Binnenwasserstraßen / Häfen</i>		
		<i>Aktuelle Themen in Transport und Verkehr</i>	SC	
5	Integrierte Projekte			SA, RE
6	Vertiefender Straßenbau	<i>Freie Bemessung</i>		KL 90
		<i>Straßenerhaltung</i>		
7	Betrieb von Verkehrsanlagen II	<i>Verkehrstechnik</i>		KL 150
		<i>Tunnelbetrieb/ -sicherheit/-ausstattung</i>		
		<i>Luftverkehr</i>		
8	Rechtsverfahren und Planungsprozesse	<i>Ökologische Folgen und Schutzmaßnahmen / UVP</i>		SA, RE
		<i>Rechtsverfahren</i>		KL 60
		<i>Öffentlicher Dienst, Governance und Bürgerbeteiligung</i>	RE	MP 20
		<i>Grundlagen der Verkehrspolitik</i>		
9	Wahlpflichtfächer aus Wahlpflichtkatalog*	<i>Wahlpflichtfach aus anderen Master-Studiengängen</i>		gemäß der entspr. SPO
10	Integriertes Arbeiten	<i>Projektmanagement für Verkehrsprojekte</i>	SC	KL 60
		<i>Wissenschaftliches Kolloquium VISM</i>		
11	Master-Thesis			MA, RE

* Der Prüfungsausschuss entscheidet semesterweise über Themen, Umfang und Art der Prüfung.

(5) Inkrafttreten

Die vorstehende Studien- und Prüfungsordnung tritt mit Wirkung zum Wintersemester 2014/15 in Kraft.

Stuttgart, den 30.07.2014

Prof. R. Franke
Rektor

Bekanntmachungsnachweis

Beurkundung:

Aushang am:

Abgenommen am:

In Kraft getreten am: