

Hochschule für Technik Stuttgart

www.hft-stuttgart.de/Verkehrsinfrastrukturmanagement

MASTER VERKEHRS- INFRASTRUKTUR- MANAGEMENT

STUDIUM



Mobilität ist eine Grundvoraussetzung unseres Lebens und Wirtschaftens geworden. Der Master-Studiengang Verkehrsinfrastrukturmanagement richtet sich an Ingenieurinnen und Ingenieure, die ihre Kenntnisse und Kompetenzen in Planung, Bau, Erhaltung, Betrieb sowie Steuerung von Verkehrsinfrastruktur vertiefen wollen. In interdisziplinärer Ausrichtung werden die wirtschaftlichen, technischen, baubetrieblichen und juristischen Komponenten von Planung, Entwurf, Bau, Betrieb und Erhaltung von Verkehrsanlagen beleuchtet. Dabei werden alle Verkehrsträger – Straße, Schiene, Wasser und Luft – sowie alle Mobilitätsformen vom Individualverkehr bis zum öffentlichen Personennahverkehr einbezogen.

BERUFSAUSSICHTEN

Nachdem in Deutschland das Verkehrsnetz in den vergangenen Jahrzehnten sukzessive ausgebaut wurde, geht der Fokus nun zunehmend auf Pflege und Erhalt von Infrastruktur und deren effiziente Steuerung über. In der Praxis sind die Absolventinnen und Absolventen des Master-Studiengangs Verkehrsinfrastrukturmanagement besonders von Bauunternehmen, Ingenieurbüros, Kommunen, Verkehrsbetrieben oder auf Verkehr spezialisierte Beratungsgesellschaften gefragte spezialisierte Fachkräfte.



**MASTER VERKEHRSINFRA-
STRUKTURMANAGEMENT**
HFT STUTT GART

ABSCHLUSS
MASTER OF ENGINEERING (M.Eng.)

REGELSTUDIENZEIT
3 Semester

BEWERBUNGSVERFAHREN
www.hft-stuttgart.de

BEWERBUNGSSCHLUSS
15. Juni (Wintersemester)
15. Dezember (Sommersemester)

STUDIENBEGINN
Sommer- und Wintersemester

KONTAKT
HFT Stuttgart
Schellingstraße 24
70174 Stuttgart

T +49 (0)711 8926 2370
F +49 (0)711 8926 2913

vism@hft-stuttgart.de
www.hft-stuttgart.de

PROFIL

Der Master-Studiengang Verkehrsinfrastrukturmanagement richtet sich an Bachelor-Absolventinnen und -absolventen, die ihre Kenntnisse und Kompetenzen im Bereich Betrieb und Steuerung von Verkehrsinfrastruktur vertiefen wollen und ist interdisziplinär ausgerichtet. Das Studium umfasst dabei folgende Schwerpunkte:

- > Verkehrs- und Raumplanung
- > Siedlungsstruktur und Mobilitätsentwicklung
- > Mobilitätsangebote und Mobilitätsformen
- > Verkehrsmanagement/Verkehrssteuerung – verkehrsträgerübergreifend
- > Erhaltung von Infrastruktureinrichtungen – Strategien: technisch und wirtschaftlich
- > Betrieb von Straßen
- > Betrieb ÖPNV/Schienenverkehr
- > Betrieb von Flughäfen
- > Betrieb von Häfen und Hafenanlage

Die Studieninhalte werden in verschiedenen Lehr- und Lernformen praxisnah vermittelt. Projektbezogenes Arbeiten ist dabei in das Curriculum integriert. Die Lehrveranstaltungen werden vorzugsweise in Blöcken zusammengefasst, so dass sich zwischen den Präsenzphasen frei verfügbare Tage ergeben.

ABSCHLUSSARBEIT Die Studierenden erstellen innerhalb einer vorgegebenen Frist selbständig und nach wissenschaftlichen Methoden eine Master-Thesis. Dabei ist eine praxisorientierte Fragestellung zu wählen. Kooperationen mit Behörden und Unternehmen werden ausdrücklich gewünscht und gefördert.

INTERNATIONAL

Für Studierende der HFT Stuttgart bestehen Kontakte zu über 80 Partnerhochschulen weltweit. Eine aktuelle Auflistung befindet sich auf der Homepage. Das Akademische Auslandsamt der Hochschule steht bei der Vorbereitung eines Auslandsaufenthalts zur Verfügung.

HFT STUTT GART



Tradition und Innovation – das charakterisiert die 1832 gegründete Hochschule für Technik Stuttgart. In drei Fakultäten stehen 32 Bachelor- und Master-Studiengänge zur Wahl. Studienbereiche sind Architektur, Bauingenieurwesen, Bauphysik, Informatik, Mathematik, Vermessung und Wirtschaft. An der HFT Stuttgart wird praxisnah und in kleinen Gruppen ausgebildet. 125 Professorinnen und Professoren unterrichten 4000 Studierende, unterstützt von etwa 350 Lehrbeauftragten.